

Carta del Director

Un importante recuerdo en el mundo del hidrógeno energético

En unos momentos en los que el mundo de la energía está expectante ante una posible crisis energética, por nadie querida, se encuentran frecuentes informaciones sobre una tercera revolución industrial o revolución del hidrógeno.

[Seguir leyendo](#)

Noticias del CNH2

- El Centro Nacional del Hidrógeno en GENERA 2013
- El CNH2 se afilia a la red RedIRIS
- El CNH2 participa en una jornada divulgativa sobre tecnologías de hidrógeno organizada por la URJC



[Más noticias](#)

Noticias del Sector Nacionales

- Aprovechamiento del hidrógeno de las industrias de anodizado como combustible
- Iberdrola despliega tecnologías de Redes Inteligentes en USA, España y Reino Unido
- Una nueva tecnología de producción de hidrógeno

[Más noticias](#)



Noticias del Sector Internacionales

- Un innovador catalizador de hidrógeno imita a las bacterias
- Reino Unido planea tener 1.5 millones de coches de hidrógeno en 2030
- El Fronius Energy Cell permite acceder a la energía solar desde la red de gas natural

[Más noticias](#)



Informes

ZEV Action Plan 2013

[Ver más](#)

Convocatorias

FCH JU Call for Proposals 2013 Part 1

[Ver más](#)

Eventos

Green Truck Summit

[Ver más](#)

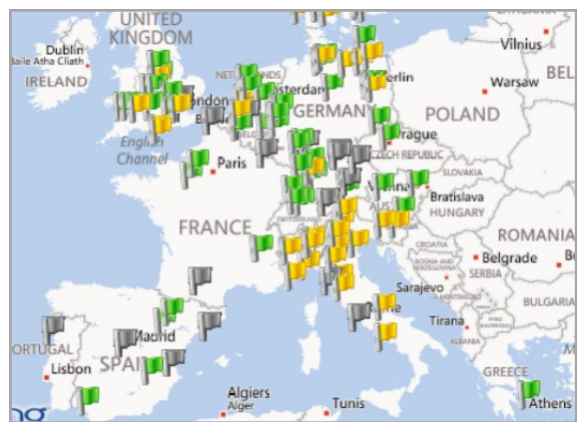
Un importante recuerdo en el mundo del hidrógeno energético

En unos momentos en los que el mundo de la energía está expectante ante una posible crisis energética, por nadie querida, se encuentran frecuentes informaciones sobre una tercera revolución industrial o revolución del hidrógeno.

Cuando se habla de futuro, algunos países lo asocian a algo que ya tienen en sus laboratorios y en sus talleres, mientras que otros países lo consideran ciencia ficción, pues su población apenas conoce de qué se está hablando.

La movilidad de los investigadores, y en especial de aquellos preocupados en proporcionar a sus empresas y organizaciones futuras líneas de negocio o de actividad que les permita mantenerse en posiciones líderes, es una de las vías más importantes para que algunos países pasen de la dependencia al liderazgo tecnológico.

En estos primeros meses del año han surgido noticias muy relevantes relacionadas con el mundo del hidrógeno tales como las cantidades millonarias de coches de pila de combustible que van a circular por algunos países, o los miles de kilómetros de autovías con surtidores de hidrógeno que van a disponer otros para que puedan repostar todos los automóviles de pila de combustible que existirán en pocos años. Las predicciones pueden variar en más o menos diez años, pero ese futuro ya está ahí. Ya hay empresas pensando en prototipos comerciales y países como Estados Unidos, Canadá, Japón, Corea o Alemania que hablan de realidades y competencia.



Mapa de hidrogeneras. Fuente: H2stations.org

La mayoría de los países desarrollan planes energéticos a largo plazo con el objetivo de garantizar tanto el adecuado suministro para mantener una determinada calidad de vida como el parque industrial que necesitan para conseguir una economía lo suficientemente fuerte que sea capaz de resistir las crisis que puedan surgir.

Mientras que unos países están preocupados por disminuir la dependencia energética y garantizar un suministro energético de calidad hay otros que frenan la entrada de los recursos energéticos autóctonos impidiendo el crecimiento de sectores industriales orientados a su implantación que puedan entrar a reemplazar a otros cuyo desmoronamiento ha provocado en gran medida una parte muy importante de la crisis económica actual.

El mundo del hidrógeno español ha perdido recientemente a una persona que supo anticipar a su empresa en el mundo del hidrógeno, que supo hacer ver a muchos la importancia de tomar posiciones y que supo ganarse la amistad y admiración de todos los profesionales de un sector incipiente necesitado de iniciativas e ideas. Su seriedad, responsabilidad y conocimiento han servido a muchos para adoptar posiciones firmes ante el futuro y todos tenemos mucho que aprender de él. Quiero desde este boletín dedicarle mi agradecido recuerdo por la amistad que nos brindó sin ningún tipo de condición. Esta persona que ha sido un elemento activo de nuestro Comité Científico Técnico Asesor se merece nuestro reconocimiento y gratitud. Gracias Pedro.

Manuel Montes Ponce de León

Director del Centro Nacional del Hidrógeno

Noticias CNH2

El Centro Nacional del Hidrógeno en GENERA 2013

Un año más, GENERA—Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente, abre sus puertas en la que será la 16ª Edición de dicho Evento. Del 26 al 28 de Febrero tendrá lugar GENERA 2013, Feria de carácter exclusivamente profesional y orientada a sectores como biocombustibles, biomasa, carbón, eficiencia energética, eólica, solar, petróleo o hidrógeno y pilas de combustible entre otro tipo de energías.



[Más info](#)

25 de Febrero de 2013

El CNH2 se afilia a la red RedIRIS

El Centro Nacional del Hidrógeno, como Centro de Investigación e ICTS que es, se ha afiliado a la red RedIRIS. Es una red académica y de investigación española que proporciona servicios avanzados de comunicaciones a la comunidad científica y universitaria nacional.



[Más info](#)

19 de Febrero de 2013

El CNH2 participa en una Jornada divulgativa sobre tecnologías de hidrógeno organizada por la URJC

El Centro Nacional del Hidrógeno ha participado en una Jornada divulgativa sobre tecnologías de hidrógeno organizada por el Grupo de Ingeniería Química y Ambiental de la Universidad Rey Juan Carlos, y cuyo título es: Situación actual y perspectivas desde la producción de hidrógeno hasta su consumo actual.

[Más info](#)

21 de Enero de 2013

Noticias del Sector Nacionales

Aprovechamiento del hidrógeno de las industrias de anodizado como combustible. Proyecto HYRELEC

A través del proyecto HYRELEC, se ha estudiado el aprovechamiento del hidrógeno residual generado en las industrias de anodizado, con objeto de obtener un valor añadido en el proceso industrial y rentabilizar un subproducto.

Fuente: [AIMME](#)

22 de Febrero de 2013



Iberdrola despliega tecnologías de Redes Inteligentes en USA, España y Reino Unido

Iberdrola ha completado la instalación de 600.000 contadores inteligentes en Maine (USA) y ha comenzado la implantación masiva de redes inteligentes en nueve regiones españolas, a través de su proyecto STAR para una automatización de la red y una gestión remota. Un proyecto similar se está desarrollando en Escocia.

Fuente: [Global Energy World](#)

18 de Febrero de 2013



Una nueva tecnología de producción de hidrógeno

Aingeru Remiro ha desarrollado un proceso para obtener hidrógeno a partir del bio-oil en su tesis doctoral defendida en la Universidad del País Vasco.

Fuente: [UPV/EHU](#)

12 de Febrero de 2013

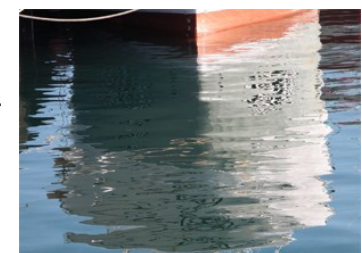


Estudian combustibles alternativos para el transporte marítimo

La Unión Europea financiará con casi dos millones de euros del Programa TEN-T un estudio que analizará las posibles ventajas de utilizar combustibles alternativos para las operaciones portuarias.

Fuente: [Ambientum](#)

28 de Enero de 2013



Un Hyundai ix35 reposta en la hidrogenera de AJUSA

El fabricante español de componentes de automoción y pilas de combustible, Ajusa, recibió una visita de Hyundai el pasado 8 de enero para repostar uno de sus vehículos de pila de combustible ix35 en su hidrogenera.

Fuente: [Fuel Cell Today](#)

18 de Enero de 2013



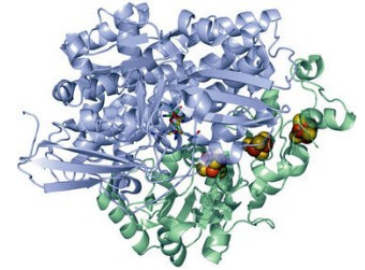
Noticias del Sector Internacionales

Un innovador catalizador de hidrógeno imita a las bacterias

Investigadores japoneses han fabricado una molécula que copia el funcionamiento de las hidrogenasas, las enzimas que usan algunos microorganismos para activar el hidrógeno.

Fuente: [SINC](#)

08 de Febrero de 2013

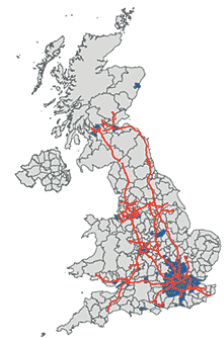


Reino Unido planea tener 1.5 millones de coches de hidrógeno en 2030

Defensores de los automóviles de hidrógeno en el Reino Unido planean que existan 1,5 millones de vehículos de hidrógeno en las carreteras británicas en 2030. Según el plan H2UKMobility, los coches de pila de combustible aparecerán en las calles de Gran Bretaña en 2015 y seguirán creciendo lentamente las ventas hasta 2020.

Fuente: [Hydrogen Fuel Cars and Vehicles](#)

05 de Febrero de 2013



El Fronius Energy Cell permite acceder a la energía solar desde la red de gas natural

Fronius International en conjunto con OÖ Ferngas Netz GmbH están dando un gran paso hacia la fiabilidad de suministro e independencia energética mediante el desarrollo del proyecto piloto "Hidrógeno para la red de gas natural".

Fuente: [Fronius España](#)

05 de Febrero de 2013



Los fabricantes cambian del coche eléctrico al de pila de hidrógeno

Los fabricantes de automóviles están perdiendo la ilusión respecto al coche eléctrico, que introdujeron para dar gusto a los políticos, y se vuelven de nuevo hacia la tecnología de la pila de hidrógeno, en la que sí confiaban.

Fuente: [El Mundo](#)

31 de Enero de 2013

Tokyo Gas y Panasonic lanzan Ene-Farm, la pila de combustible residencial más pequeña, más eficiente y más barata

Tokyo Gas Co. y Panasonic Corporation han anunciado la última versión de su pila de combustible para el hogar Ene-Farm que estará a la venta a partir de abril de 2013.

Fuente: [Fuel Cell Today](#)

17 de Enero de 2013



Informes/Documentación

ZEV Action Plan 2013

A roadmap toward 1.5 million zero-emission vehicles on California roadways by 2025.

Fuente: [Governor's office of the State of California](#)

UKH2Mobility Initial Findings Launch

Project to evaluate the potential for hydrogen as a transport fuel and develop a rollout strategy.

Fuente: [Fuel Cell Today](#)

Extension of the Fuel Cells & Hydrogen Joint Technology Initiative under Horizon 2020

Results of the public consultation.

Fuente: [European Commission](#)

The Fuel Cell and Hydrogen Industries: 10 Trends to Watch in 2013 and Beyond

This paper presents the 10 most important trends for the next 12 months in the fuel cell and hydrogen industries.

Fuente: [Pike Research](#)

Fuel Cells and Hydrogen in Norway

This report provides an overview of the Norwegian energy context and the implications for hydrogen and fuel cells.

Fuente: [Fuel Cell Today](#)

Fuel Cell Buses in U.S. Transit Fleets: Current Status 2012

This report summarizes the progress of fuel cell electric bus (FCEB) development in the USA.

Fuente: [NREL](#)

Convocatorias

FCH JU Call for Proposals 2013 Part 1

Identificador: FCH-JU-2013-1

Deadline: 22 Mayo 2013

Fecha de publicación: 15 Enero 2013

Temas: Joint Technology Initiatives

Más información: [European Commission. Research and Innovation Participant Portal](#)

Convocatoria de Ayudas FEDER—ININTERCONECTA

El programa Feder-Innterconecta financiará con 132 millones de euros proyectos de I+D en España.

Objetivo: avance tecnológico e industrial de las regiones destinatarias a través de proyectos de elevado nivel tecnológico, alto valor añadido y que estimulen la creación de empleo cualificado .

Más información: [CDTI](#)

Próximos Eventos

Green Truck Summit

The Future of Clean Commercial Vehicles.

5 - 6 Marzo 2013. Indianapolis, Indiana.

[Más info](#)

ICPIE 2013

2nd International Conference on Petroleum Industry and Energy.

17 - 18 Marzo 2013. Macau, China.

[Más info](#)

Energy Storage 2013

International Summit for the Storage of Renewable Energies.

18 - 19 Marzo 2013. Düsseldorf, Germany.

[Más info](#)

13th Topical Meeting of International Society of Electrochemistry

Advances in Electrochemical Materials Science and Manufacturing

7 - 10 Abril 2013. Pretoria, South Africa.

[Más info](#)

HANNOVER MESSE 2013

Group Exhibit Hydrogen and Fuel Cells 2013.

8 - 12 Abril 2013. Hannover, Germany.

[Más info](#)

GENEDIS 2013

II Congreso de Generación Distribuida.

17 - 18 Abril 2013. Madrid, España.

[Más info](#)

EERA 2013

3rd EERA Annual Congress 2013.

18 - 19 Abril 2013. Brussels, Belgium.

[Más info](#)

Contacto

Centro Nacional del Hidrógeno

Departamento de Relaciones Institucionales

Unidad de Coordinación de Proyectos

ucp@cnh2.es

Prolongación Fernando el Santo, s/n

Ap. Correos, nº 3 - 13500 Puertollano

(Ciudad Real) Spain



FECYT
FUNDACIÓN ESPAÑOLA
PARA LA CIENCIA
Y LA TECNOLOGÍA

UCC+i
RED DE UNIDADES DE
CULTURA CIENTÍFICA
Y DE LA INNOVACIÓN

Entidades Financiadoras



"Una manera de hacer Europa"

